

mobility manager interaziendale 2021



Randstad HR Solutions
2021

mobility manager

reason why.

Per favorire vivibilità e mobilità sostenibile nelle aree urbane sono stati emanati due decreti (*Decreto del 12 maggio 2021 ed il recente decreto del 4 agosto 2021*) che richiedono **alle aziende con più di 100 dipendenti e ai Comuni con almeno 50.000 abitanti**, di adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno un **Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), individuando le forme di mobilità sostenibile.**

La figura chiave e responsabile di queste attività sarà il **mobility manager**, figura destinata a diventare **punto di riferimento della transizione ecologica se avrà competenze multidisciplinari** in tema di sostenibilità, tecnologia, innovazione, salute, rigenerazione, ambiente, economia e nuove prassi normative.

Randstad in partnership con **Osservatorio Bikeconomy** organizza un percorso di formazione mirato per acquisire conoscenze e strumenti indispensabili per ricoprire il ruolo di Mobility Manager e redigere il PSCL.

mobility manager

il percorso.

struttura

- **webinar di presentazione:** un'ora dedicata ai temi Smart cities, sostenibilità, rigenerazione, transizione ecologica, qualità della vita. I trend topic del futuro ruotano attorno a questi temi per i quali sono anche previsti importanti finanziamenti.
- **percorso** di 18 ore **interamente virtuale**, formato da sei differenti moduli
- al termine del percorso è previsto un **test finale** con rilascio di **competence badge**

valore aggiunto

faculty composta dai massimi **esperti della mobilità sostenibile** facenti parte del **comitato scientifico di Osservatorio Bikeconomy** - Partner dell'ambasciata del regno dei Paesi Bassi

obiettivi

fornire nozioni e strumenti operativi, uniti alle competenze tecnico-normative e di mercato, per la formazione professionale del Mobility Manager

mobility manager contenuti.



6 appuntamenti da remoto da 3 ore
per 18 ore complessive di percorso

1

MOBILITA' SOSTENIBILE

- economia e struttura del settore della mobilità sostenibile
- mobilità sostenibile nell'economia nazionale ed internazionale
- mobilità elettrica: eu e italia
- filiera della mobilità elettrica: dall'automotive, agli e-scooter, alle infrastrutture di ricarica, ai servizi vas
- multimobilità: ostacoli alla diffusione e volani della crescita
- quadro normativo
- prospettive della mobilità sostenibile
- impatto della tecnologia e transizione possesso/servizio

2

RUOLO E ATTIVITA' DEL MOBILITY MANAGER

- ruolo del mobility manager
- ambito normativo
- competenze interdisciplinari del mobility manager
- aree di attività: dal piano degli spostamenti casa- lavoro (PSCL) alla gestione della flotta aziendale all'analisi delle nuove strategie aziendali in tema di sostenibilità
- PSCL: analisi – progettazione – attuazione - monitoraggio
- analisi costi-benefici sociali degli scenari della mobilità attiva e sostenibile ed impatti economici e sociali delle diverse politiche ed azioni proposte

3

IMPATTI SULL'AZIENDA E L'AMMINISTRAZIONE LOCALE

- mobilità casa-lavoro e smart working
- mobilità e welfare aziendale
- mobilità sostenibile e impatti positivi ed economicamente rilevanti su salute e prevenzione
- benefici per il dipendente, l'azienda e gli stakeholder
- impatti in tema di Corporate Social Responsibility
- rigenerazione urbana e dei territori
- bandi pubblici e ricerca di finanziamenti
- comunicazione interna ed esterna



mobility manager il coordinatore.

Gianluca Santilli, avvocato, è ideatore di Bikeconomy Forum e dell'Osservatorio Bikeconomy, che presiede.

Ideatore e organizzatore di Granfondo Campagnolo Roma, è stato a capo della Procura e del settore amatoriale della Federciclismo.

E' membro della commissione Bikeconomy & Marketing dell'U.C.I. (Unione ciclistica internazionale).

Santilli è autore, insieme al giornalista del Sole 24 Ore Pierangelo Soldavini, del libro "Bikeconomy", edito da Egea nel 2019, oggi tornato in libreria con una nuova edizione integrata di un capitolo sul post Covid-19, che sarà tradotta in inglese.



mobility manager la faculty.



Gianluca Santilli – bikeconomy, rigenerazione urbana e dei territori

Paolo Gandolfi – la mobilità urbana sostenibile / normativa

Paolo Ruffino: PUMS, biciplan, progettazione della mobilità sostenibile, best practice olandesi

Enrico Stefàno: la gestione della mobilità nelle grandi città – il caso di Roma

Stefano Strano: salute e mobilità sostenibile

Silvia Livoni Colombo: l'economia del cicloturismo.

Osservatorio Bikeconomy

- ❑ è un contenitore di conoscenze e capacità progettuali e divulgative della bikeconomy, ampliate alla mobilità sostenibile ed alla rigenerazione urbana
- ❑ studia, attraverso la rilevazione, l'analisi, l'elaborazione e la diffusione dei dati, l'evoluzione del comparto, per fornire informazioni fondamentali per le scelte e la pianificazione della politica economica legata alla mobilità sostenibile, alla rigenerazione urbana ed al cicloturismo
- ❑ è una centrale di produzione di conoscenze sui temi legati all'universo bikeconomy e mobilità sostenibile, nelle componenti sociale, politica, finanziaria, industriale, tecnologica, commerciale, che si propone, per la propria indipendenza ed oggettività, quale interlocutore privilegiato delle Pubblica Amministrazione, dell'industria e dei diversi attori operanti sul mercato di riferimento
- ❑ è partner dell'Ambasciata di Olanda, della Dutch Cycling Embassy e dell'Osservatorio sul Cicloturismo

Il patrimonio di idee, di dati e di analisi costituisce il capitale dell'Osservatorio fatto di metodologia, terzietà, indipendenza e credibilità.



randstad badge.

open badge

cosa sono.

what.

i badge sono **attestazioni** personali virtuali di conoscenze e competenze acquisite dal learner a seguito della partecipazione a eventi e/o percorsi formativi.

i nostri percorsi rilasceranno un **open badge**: attestazione virtuale dell'acquisizione di **conoscenze** a seguito della partecipazione ad eventi formativi



why.

- **azienda**: acquisisce un valido strumento di employer branding e performance management per la gestione e valorizzazione del capitale umano nell'ottica dello sviluppo continuo.
- **persona**: destinatario ultimo del Badge, rende visibili tutte le competenze acquisite nei suoi percorsi formativi/esperienziali e ne sfrutta le potenzialità della condivisione online tramite i suoi canali social, e-Portfolio e CV digitali.

mobility manager economics.

quota di partecipazione

€ 1.200,00 oltre IVA

10% di sconto per iscrizioni multiple

Il percorso è finanziabile con l'utilizzo dei principali fondi interprofessionali.



randstad

human forward.

